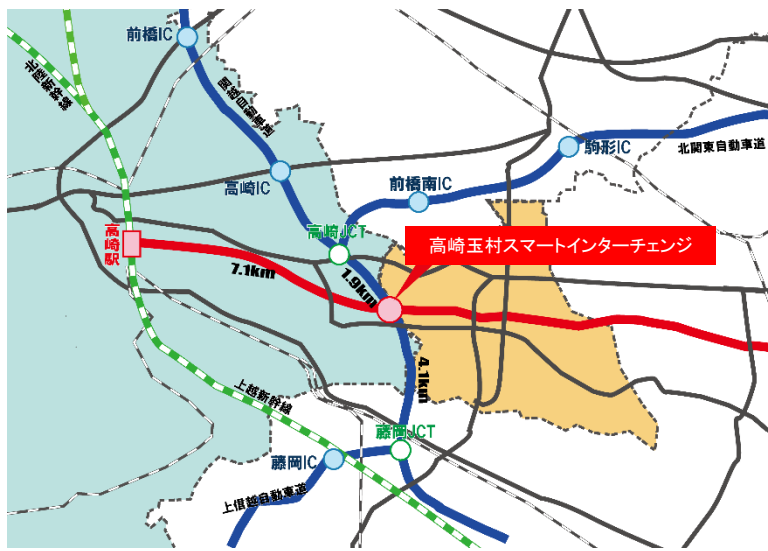


第 8 回  
高崎玉村スマートインターチェンジ  
地区協議会 報告資料

令和 6年 2月

# 高崎玉村スマートインターチェンジの概要

## 位置図



高崎玉村スマートインターチェンジ全景



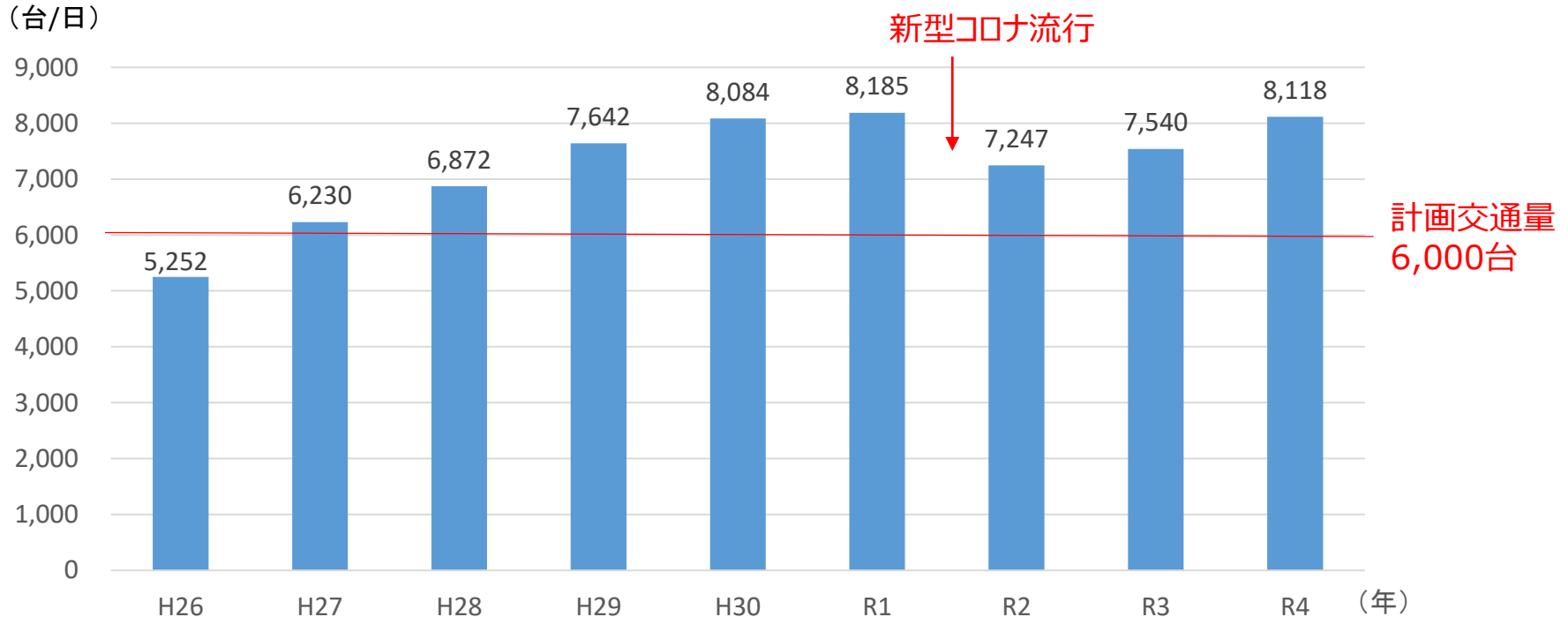
高崎玉村SIC

路線名	関越自動車道(藤岡JCT～高崎JCT間)
連結位置	群馬県高崎市、玉村町
接続形式	本線直結型
運用形態	全車種、24時間、フルインター 遠隔監視(令和元年6月から)
開通日	平成26年2月22日
計画交通量	6,000台/日

# 利用状況について

## ① 出入交通量の推移

高崎玉村スマートインターチェンジ(以下、高崎玉村SIC)を利用し、高速道路から出た車両、入った車両の交通量を年毎に比較した。



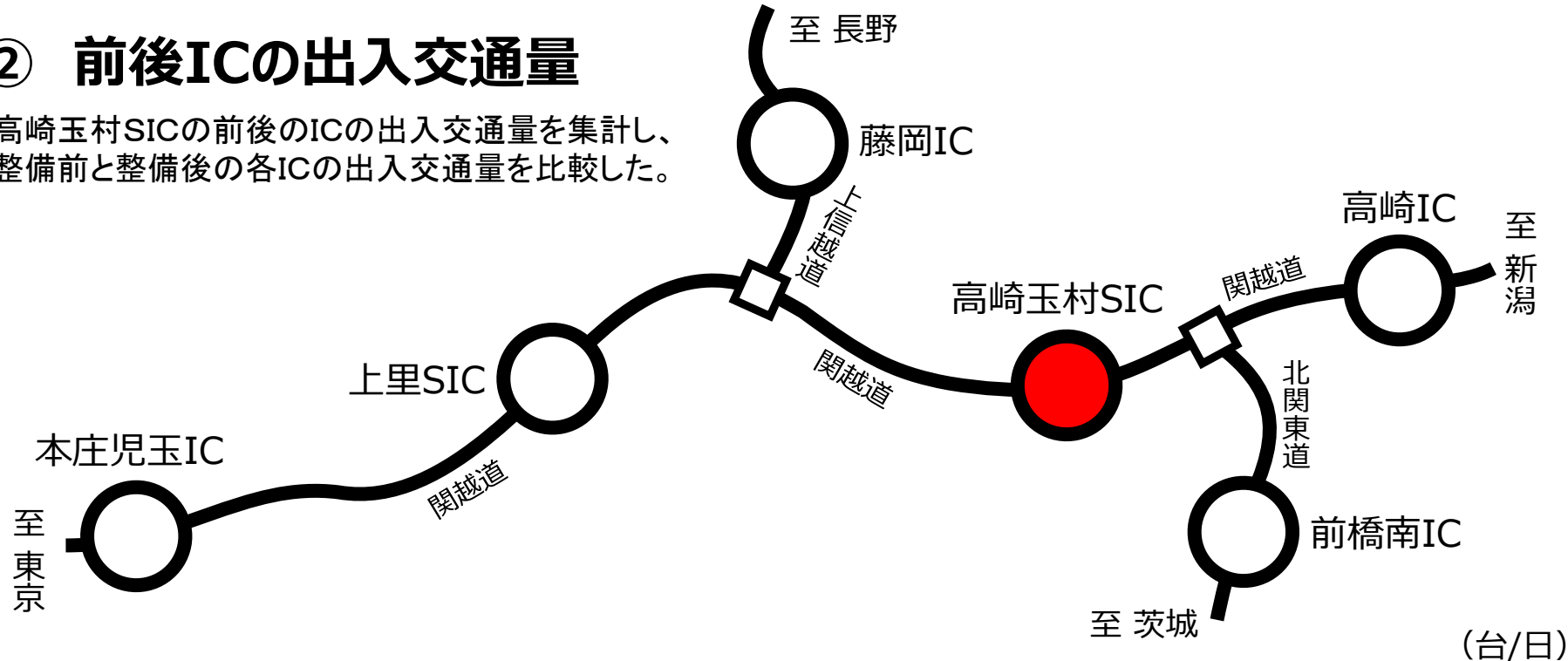
※H26はH26.2.22(開通日)以降

出典：NEXCO東日本データ

- 平成27年以降は、出入交通量が計画交通量を上回っている。
- 新型コロナ流行を受け、令和2年に出入交通量が減少したが、翌年には回復に転じた。

## ② 前後ICの出入交通量

高崎玉村SICの前後のICの出入交通量を集計し、整備前と整備後の各ICの出入交通量を比較した。



(台/日)

		本庄児玉	上里	藤岡	高崎玉村	前橋南	高崎	合計
			H27.12供用		H26.2供用			
整備前	平成25年	17,332	—	13,516	—	10,211	19,654	60,713
整備後	令和4年 (増減)	13,534 (▲3,798)	2,401 (+2,401)	10,255 (▲3,261)	8,118 (+8,118)	7,558 (▲2,653)	14,611 (▲5,043)	56,477 (▲4,236)

出典：NEXCO東日本データ

→前後ICの減少が大きく、令和4年は整備前と比べて合計の出入交通量は減少。

→上里SICの供用、本庄児玉ICに隣接する寄居SICの供用（下り線:平成31年3月、上り線:令和3年3月）など、既存のICの交通量が整備前と比べて分散している可能性も考えられる。

# 整備効果について

社会便益 (整備効果)	内容	具体的な 指標	使用データ等	整備効果の 検証時期	
				今回	次回 以降
渋滞の緩和	交通分散による 周辺地域の渋滞緩和	交通量の変化	R3センサス	○	
アクセス性の向上	高崎駅、玉村町市街地 からのアクセス性向上	アクセス時間の変化	実測値	○	
産業、経済の発展	高速道路利用促進による 周辺地域の産業等 地域経済の発展	製造品出荷額等の推移	RESAS (地域経済分析システム)	○	

# ① 渋滞の緩和

## ■ 整備のねらい

国道354号（高崎玉村バイパス）との交差部にスマート I C（SIC）を設置することにより交通が分散され、高崎 I C 周辺や高崎市、玉村町中心市街地へのアクセス道路の渋滞緩和が期待できる。

## ■ 整備効果

- 高崎ICが接続する主要地方道高崎駒形線の交通量比較では、交通量が減少し渋滞の緩和に寄与している。
- 玉村町では、平成23年に開通した国道354号（高崎玉村バイパス）と相まって、中心市街地へのアクセス道路である一般県道綿貫篠塚線の交通量が減少し、渋滞の緩和に寄与している。

## ■ 交通量の変化



地理院地図（国土地理院）をもとに加工

## 昼間12時間交通量比較

### 主要地方道高崎駒形線

① 高崎市上大類町1178付近		差
開通前 (H22)	開通後 (R3)	
30,194台	27,308台	-2,886台

### 一般県道綿貫篠塚線

② 玉村町下新田467		差
開通前 (H22)	開通後 (R3)	
8,080台	6,366台	-1,714台

出典：全国道路・街路交通情勢調査



## ② アクセシ性の向上

### ■ 整備のねらい

高崎駅と関越道が国道354号により直結することでアクセシ性の向上が期待できる。  
同様に、玉村町市街地からも同道路によりアクセシ性の向上が期待できる。



### ■ 整備効果

- 高崎駅から高崎ICと高崎玉村SICのアクセス時間を比較すると、6分の短縮が見られる。
- 玉村町役場から前橋南ICと高崎玉村SICのアクセス時間を比較すると、5分の短縮が見られる。

### ■ 高速道路 I C へのアクセス時間の変化



- 高崎玉村SIC整備前の高速道路ICへの経路
- 高崎玉村SIC整備後の高速道路ICへの経路

#### ■ 高速道路ICへのアクセス時間（平日）

経路	9時	13時	16時	平均
高崎駅～高崎IC	18分	21分	21分	20分
高崎駅～高崎玉村SIC	15分	14分	14分	14分
玉村町役場～前橋南IC	10分	10分	11分	10分
玉村町役場～高崎玉村SIC	6分	5分	5分	5分

※ 各時間往路と復路の実測平均値

○ 高崎玉村SIC整備後は、高速道路ICへのアクセス時間が短縮されている。

### ③ 産業、経済の発展

#### ■ 整備のねらい

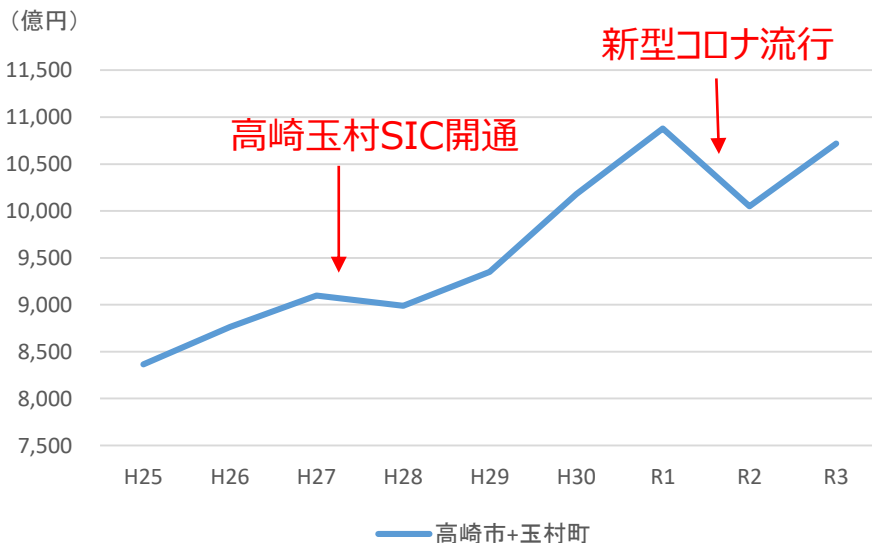
高速道路と高崎市及び玉村町中心部からのアクセス性が向上することにより、高速道路利用促進が図られ、周辺地域の産業等地域経済の発展に大きく寄与する。



#### ■ 整備効果

- 高崎市、玉村町の製造品出荷額等の推移を見ると、高崎玉村SICの開通後に増加が見られる。
- 高崎玉村SICの開通後に、産業団地等の開発、造成がすすんでいる。

#### ■ 製造品出荷額等の推移



(億円)

	高崎市	玉村町	高崎市+玉村町
H25	7,057	1,309	8,366
H26	7,404	1,359	8,763
H27	7,697	1,401	9,098
H28	7,710	1,278	8,988
H29	8,044	1,306	9,350
H30	8,821	1,358	10,179
R1	9,519	1,360	10,879
R2	8,723	1,326	10,049
R3	9,175	1,544	10,719

出典：RESAS（地域経済分析システム）  
経済構造実態調査（経済産業省）



# 利用促進方策について

## ■これまでの取組状況

- 【高崎市】
  - ・高崎スマートI C産業団地を整備中
  - ・高崎354複合産業団地を整備中
  - ・高崎複合産業団地西地区を整備済
- 【玉村町】
  - ・玉村東部工業団地の拡張を整備済
  - ・高崎玉村スマートI C北地区工業団地を整備中
  - ・玉村町文化センター周辺住宅団地を整備済
  - ・道の駅「玉村宿」を整備済

## ■今後の取組

- 【高崎市】
  - ・高崎スマートI C産業団地において、農畜産物・海産物の直売所などを中心とした大規模集客施設を運営する事業者を公募し、分譲契約に向け協議中
- 【玉村町】
  - ・高崎玉村スマートI C周辺において、観光交流拠点となる都市公園の可能性調査を実施中
  - ・道の駅「玉村宿」の駐車場の拡張を整備中

## ■利用促進方策

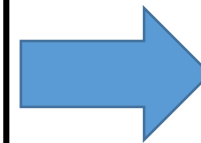
### 現在の高崎玉村SIC

- ・平日の通勤時間帯に出入交通量が多い
  - ・県内移動が多い
  - ・普通車が多い
- **通勤利用を中心としたビジネスユースに強いSICと考察**

+

### 今後の取組

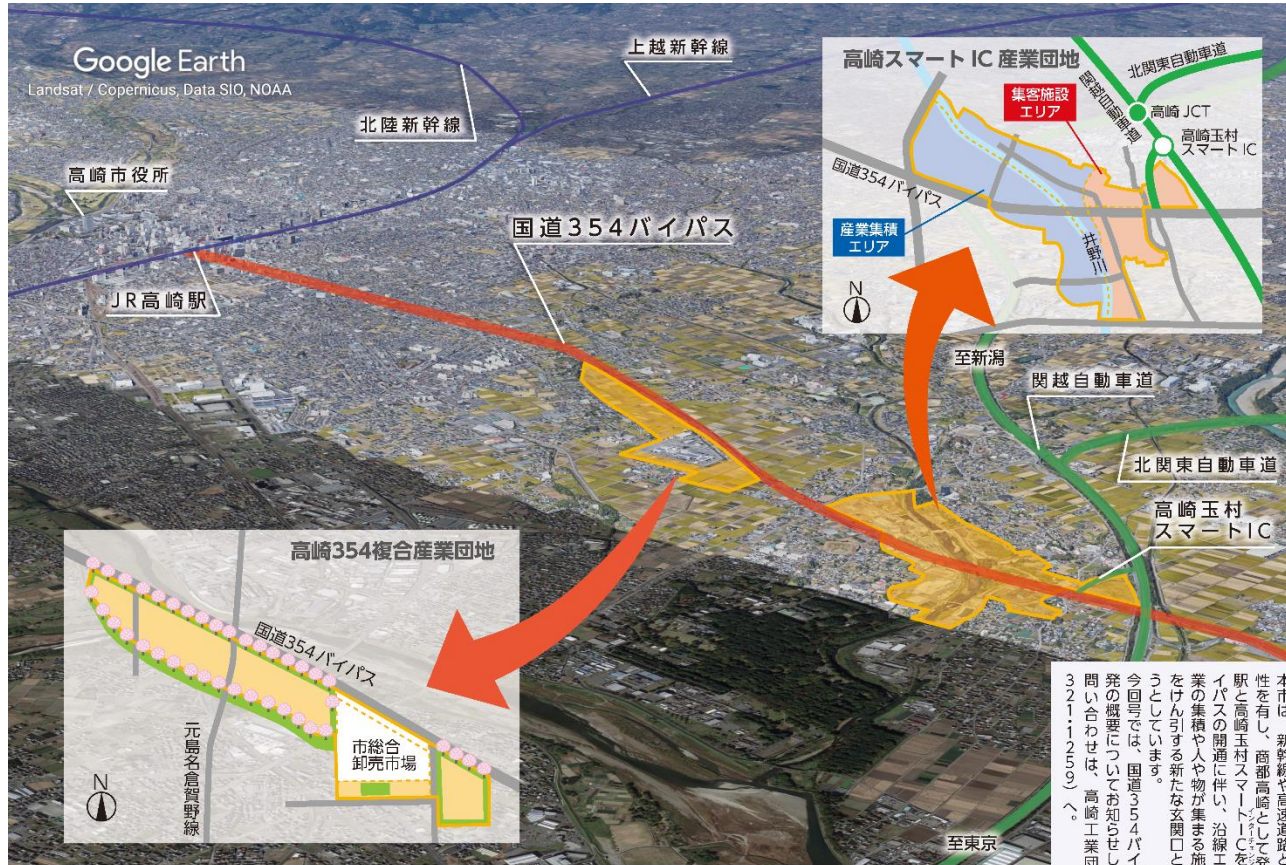
- ・大規模集客施設の設置の推進
- ・観光交流拠点となる都市公園の設置の推進
- ・道の駅駐車場の拡張を推進



**ビジネスにも  
観光にも  
強いSICへ**

# ■ 高崎市の取組状況

## 高崎玉村 S I C を高崎の玄関口として周辺開発を推進中



# 産業・観光の新たな拠点となる、高崎の玄関口 高崎駅東口、高崎玉村スマートIC間の 国道354バイパス沿線で産業団地を開発中

産業・観光の新たな拠点となる、高崎の玄関口

本市は、新幹線や高速道路といった交通インフラの拠点性を有し、商都高崎として発展してきました。JR高崎駅と高崎玉村スマートICを直線的に結ぶ国道354バイパスの開通に伴い、沿線エリアは、雇用を生み出す産業の集積や人や物が集まる施設の進出など、本市の経済をけん引する新たな玄関口としてさらなる発展を遂げようとしています。

今回では、国道354バイパス沿線の産業団地の開発の概要についてお知らせします。

問い合わせは、高崎工業団地造成組合（☎027・3211211）へ。

**高** 速道路のICと、複数の新幹線が乗り入れる高崎駅を結ぶ国道354バイパス。市は、同バイパス沿線を高崎の産業発展の新たな基幹軸と捉え開発しています。交通の利便性を生かし、「ト・モ」を呼び込む仕掛けを創ることで、経済の活性化

と高崎の玄関口としてのさらなる発展につなげます。

**高崎スマートIC産業団地**  
雇用の促進に加え、市内外から人を呼び込むエリアとして整備されています。企業、他、直売所や飲食スペースを併せ持つ集客力のある施設を誘致。一部の区画ではすでに、集客施設を併設する大型の菓子製造業の進出が決定しています。

同エリアに進出を希望する企業を募集しています。

高崎工業団地造成組合は、高崎の農畜産物を市内外に広くアピールできる施設や、交通網を生かした海産物の直売所など、集客力のある施設を運営する企業を募集しています。詳しくは、市ホームページで確認してください。

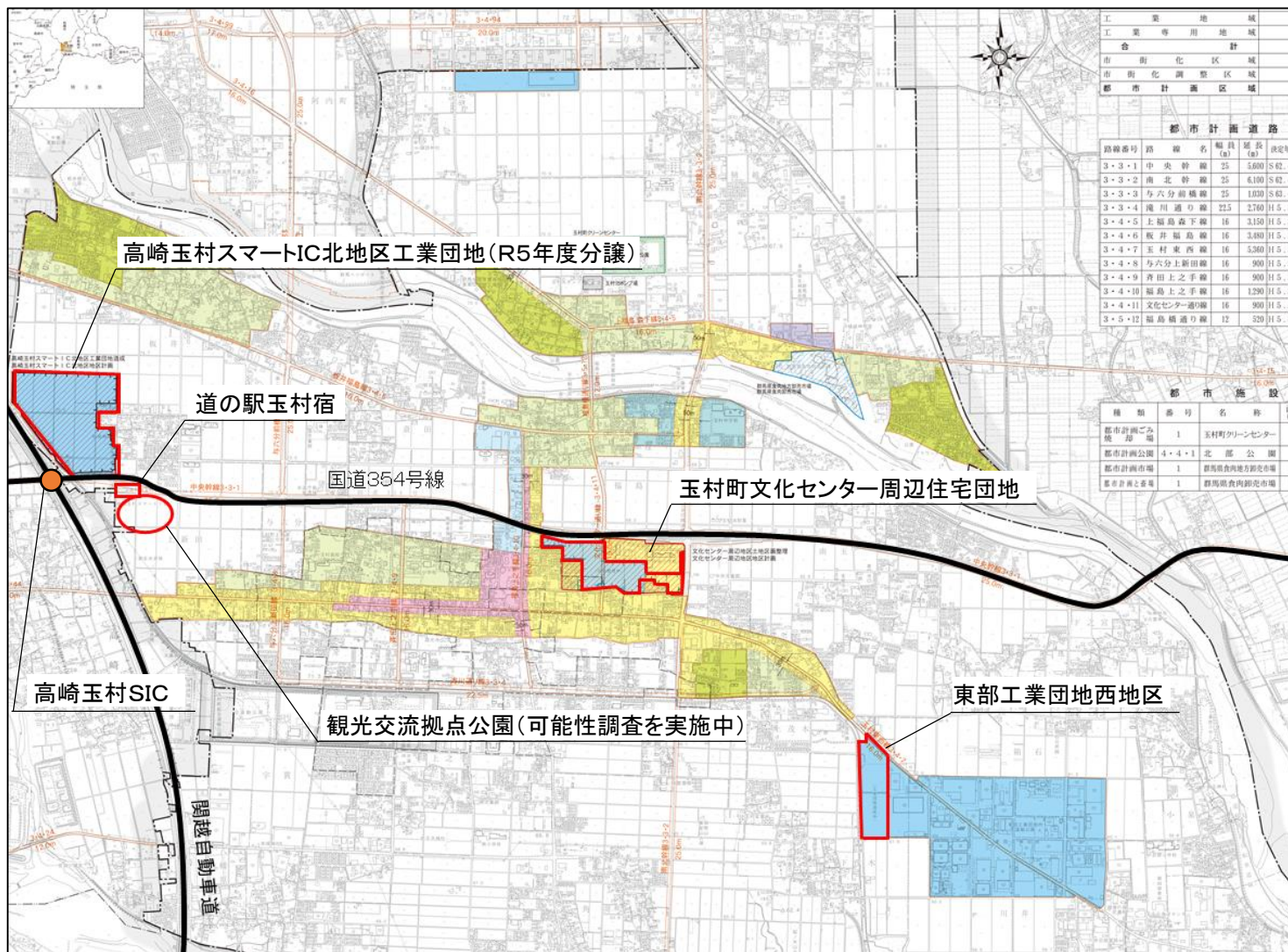
**高崎354複合産業団地**  
企業の誘致に加え、周辺環境に配慮した整備を行っています。物流・倉庫業を中心に多くの企業が進出予定。周辺には緑地帯を整備し、トイレやベンチを設置し、様々な植樹も行い、市民の憩いの場となるような環境を目指します。

(5) 高崎市役所 ☎027-321-1111



# ■ 玉村町の取組状況

高崎玉村スマート I C 北地区工業団地の整備（令和 5 年度から分譲予定）  
 道の駅「玉村宿」の駐車場拡張を整備中  
 観光交流拠点公園の可能性調査を実施中



# 安全性、管理・運営形態について

## ① 高崎玉村スマートIC周辺地域

- 高崎玉村S I C周辺道路において、目立った事故件数の増加箇所はない。
- 一般の方から案内標識についてわかりづらい等の意見は寄せられていない。
- 高崎玉村S I C入口への案内標識について、特に経年による退色に留意し今後もわかりやすい標識となるよう管理を行う。

高崎玉村SIC入口の案内標識

