

## 2024年度 玉村町地域公共交通会議 議事要旨

■日時：令和6年5月31日（金） 13：30～14：50

■会場：玉村町役場 3階大会議室

■出席者

玉村町長の指名するもの

副町長

一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者

永井運輸株式会社 代表取締役社長（代理出席）

群馬中央バス株式会社 代表取締役社長（代理出席）

一般乗用旅客自動車運送事業者の代表者

交友タクシー有限会社 代表取締役社長

有限会社大光 代表取締役社長（代理出席）

丸直タクシー株式会社 代表取締役社長（代理出席）

一般社団法人群馬県タクシー協会の代表者

一般社団法人群馬県タクシー協会長（代理出席）

住民又は利用者の代表

玉村町区長会長

群馬県立女子大学事務局長

群馬運輸支局長又はその指名するもの

群馬運輸支局長（代理出席）

群馬県県土整備部交通政策課長

群馬県交通イノベーション推進長（代理出席）

道路管理者の職員

伊勢崎土木事務所長（代理出席）

高崎土木事務所長（代理出席）

玉村町都市建設課長

群馬県警察の職員

伊勢崎警察署長（代理出席）

学識経験者その他の交通会議が必要と認める者

前橋工科大学教授

玉村町企画課長

（欠席委員）

玉村町長寿会長、一般社団法人群馬県バス協会長、群馬県私鉄労働組合連合会執行委員長、高崎警察署長

（事務局）

環境安全課長、同課交通防犯係長、同課同係員2名

## ■次 第

### 1 開 会

### 2 挨 拶

### 3 協議事項

#### (1) 区域運行の開始について

##### 資料

- ・区域運行の導入について：[協議事項 1](#)
- ・協議事項補足資料：[資料 1](#)
- ・乗降地点総括表：[資料 2](#)
- ・協議事項 1 補足資料 乗降地点一覧：[補足資料](#)

#### (2) 玉村町乗合タクシー「たまりん」(既存) の廃止について

##### 資料

- ・玉村町乗合タクシー「たまりん」(既存) の廃止について：[協議事項 2](#)
- ・協議事項 2 補足資料：[資料 3](#)

#### (3) 通学支援事業の実証運行の開始について

##### 資料

- ・通学支援事業の実証運行の開始について：[協議事項 3](#)
- ・協議事項 3 補足資料：[資料 4](#)

### 4 その他

### 5 閉 会

## ■会議要旨

### 1 開 会

環境安全課長

### 2 挨拶

副町長

### 3 協議事項

#### (1) 区域運行の開始について

事務局から以下説明

資料：協議事項1・資料1・資料2・補足資料

- ・区域運行の導入について：協議事項1
- ・協議事項補足資料：資料1
- ・乗降地点総括表：資料2
- ・協議事項1 補足資料 乗降地点一覧：補足資料

#### ○副会長 前橋工科大学教授

資料1の2ページのとおり、昨年の地域公共交通会議で方向性・計画が決まったが、「③デマンド交通による町外アクセス利便性向上」において、特に前橋・新町方面バス路線の強化については今回、協議するのか。

#### ○事務局

町外へのデマンド交通によるアクセスについては、駒形駅へのアクセスについて後ほど協議事項3でご説明する。前橋駅・新町駅に関しては今回の会議では協議はしない。計画としてはこれからの状況である。

#### ○副会長 前橋工科大学教授

デマンド運行の一般乗用旅客自動車運送事業者として、交友タクシー(有)・(有)大光はスムーズにお引き受けいただけただけということで良いか。また課題・懸念などあれば教えてもらいたい。

#### ○交友タクシー有限公司 代表取締役社長

事業者として町に協力する。不安材料としては既存のタクシーの需要にこのデマンドタクシーというものが大きく影響するものと考えているので、その不安がある。

○有限会社大光（代理委員）

同じく引き受ける。

○副会長 前橋工科大学教授

今回の運賃收受の方法はどのようになるのか。交通系 IC カードの認識で良  
いか。

○事務局

高齢者をメインターゲットとしているので現金のみでスタートしたいと考  
えている。今後、利用状況等を鑑みて、来年度以降に交通系 IC カード等の導入  
を運行事業者と検討していきたいと考えている。

○副会長 前橋工科大学教授

県内のある自治体でバスに乗った際、200 円支払うのに 500 円硬貨しかなく、  
おつりが無いという対応であった。結局、歩きでいくことになったため、その  
ようなことがないようお願いしたい。

○会長 副町長

協議事項（1）区域運行の開始について、賛成の方の挙手を求めたい。

**協議事項（1）は委員の賛成多数により原案どおり可決**

(2) 玉村町乗合タクシー「たまりん」（既存）の廃止について

事務局から以下説明

資料：協議事項 2・資料 3

・玉村町乗合タクシー「たまりん」の廃止について：協議事項 2

・協議事項補足資料：資料 3

○副会長 前橋工科大学教授

町と事業者で協力して改善をしていったものの、定時定路線という形態だと  
使いづらかったため利用者数が減少してしまったとのことである。コロナの影  
響もあったと思うが最近の利用者数はどのくらいか。

○永井運輸株式会社（代理委員）

利用者数においては具体的な数字は用意していないが、先月、先々月は若干  
伸びがあった。

○副会長 前橋工科大学教授

この現状のサービスを上回るものの実現を目指しているが、皆さんは公共交通を利用されているか。されていないとこの協議は他人事になってしまうので、我が身として考えてもらいたい。

○会長 副町長

協議事項（２）玉村町乗合タクシー「たまりん」（既存）の廃止について、賛成の方の挙手を求めたい。

**協議事項（２）は委員の賛成多数により原案どおり可決**

（３）通学支援事業の実証運行の開始について

事務局から以下説明

資料：協議事項 3・資料 4

- ・通学支援事業の実証運行の開始について：協議事項 3
- ・協議事項 3 補足資料：資料 4

○一般社団法人群馬県タクシー協会（代理委員）

駒形駅に常駐するわけではないので、了承を得られるとは思いますが、事前に前橋をエリアとしているアサカタクシー(株)へ玉村町から下話をしてもらえたらと思う。

○事務局

承知した。アサカタクシー(株)以外のタクシー事業者の可能性はあるか。無ければ、直接お伺いし、説明差し上げたい。

○会長 副町長

協議事項（３）通学支援事業の実証運行の開始について、賛成の方の挙手を求めたい。

**協議事項（３）は委員の賛成多数により原案どおり可決**

4 その他

○副会長 前橋工科大学教授

区域運行について 190 カ所のバス停（乗降地点）を予定しているが、利用促進にはわかりやすいバス停マップが大事である。また、避難所などの位置情報も取り入れれば、生活に必要な情報が一つに集約できるマップになるので、検討してもらいたい。

現金での対応については、今の時代で考えると少し遅いのではないか。群馬

県の GunMaaS というアプリなど DX 化を推進している状況なので、すぐに開始するのは費用面や高齢者のスマホ活用という点で難しいとは思いますが、スマホ教室などを開催するなどして、是非 DX を推進してもらいたいと考える。

デマンド車両のデザインについて、現モデル以上のものをデザインしてもらえたらと思っている。県立女子大学生にデザインをお願いするなど地域の特性を活用してもらいたい。

前橋方向・新町方向の交通強化が検討事項としてある。前橋市では地域公共交通計画を策定している状況で今年・来年で立てる予定である。その中で南側（玉村町側）を強化の方向でいる。

たまりんを廃止して新サービスを行うにあたり、需要をより増やす方向にしていくのは当然のことであり、町・事業者等共働で達成してもらいたい。

#### ○事務局

バスマップについては、見やすいものを作成したい。区域運行で永井運輸(株)・群馬中央バス(株)に協力してもらって、すべての路線バスのバス停を乗降ポイントとしているので、区域運行だけでなく玉村町全てのバス停マップを作成していく考えでいる。

たまりんのデザインについて、現デザインはスタート段階でピンク色の外装で最近では広告入りのラッピングを施している状況である。区域運行が浸透するまで多少時間がかかると見ている。そのため、来年度、県立女子大学にデザインをお願いしたいと考えていたため、引き続き相談させていただきたい。

運賃について、現金だけであることの良し悪しを考えながら、DX を取り入れるか検討していきたい。

GunMaaS については導入を検討したが、費用面で今回は見送った経緯がある。

#### ○会長 副町長

キャッシュレスの導入については GunMaaS 以外のサービスで可能か。

#### ○事務局

キャッシュレスについては、端末を数万円で借り上げてできる。GunMaaS でなくても導入は可能であると考えているので、交友タクシー(有)、(有)大光と検討していきたい。

#### ○会長 副町長

永井バスの前橋－新町駅間の増便については、永井運輸(株)・前橋市と協議していきたい。

デマンド化に移行して利用者を増やす手立ては随時行っていきたい。

○事務局

次回の会議では、この会議で決定された協議事項について、運行状況等を報告し、委員の皆様からのご意見を頂戴する場として設けたい。概ね今年度末の2月か3月頃になる予定である。

5 閉 会

環境安全課長

※会議要旨中の「デマンド」とは、予約に応じて乗降ポイントを行き来する乗合タクシーのことを指します。