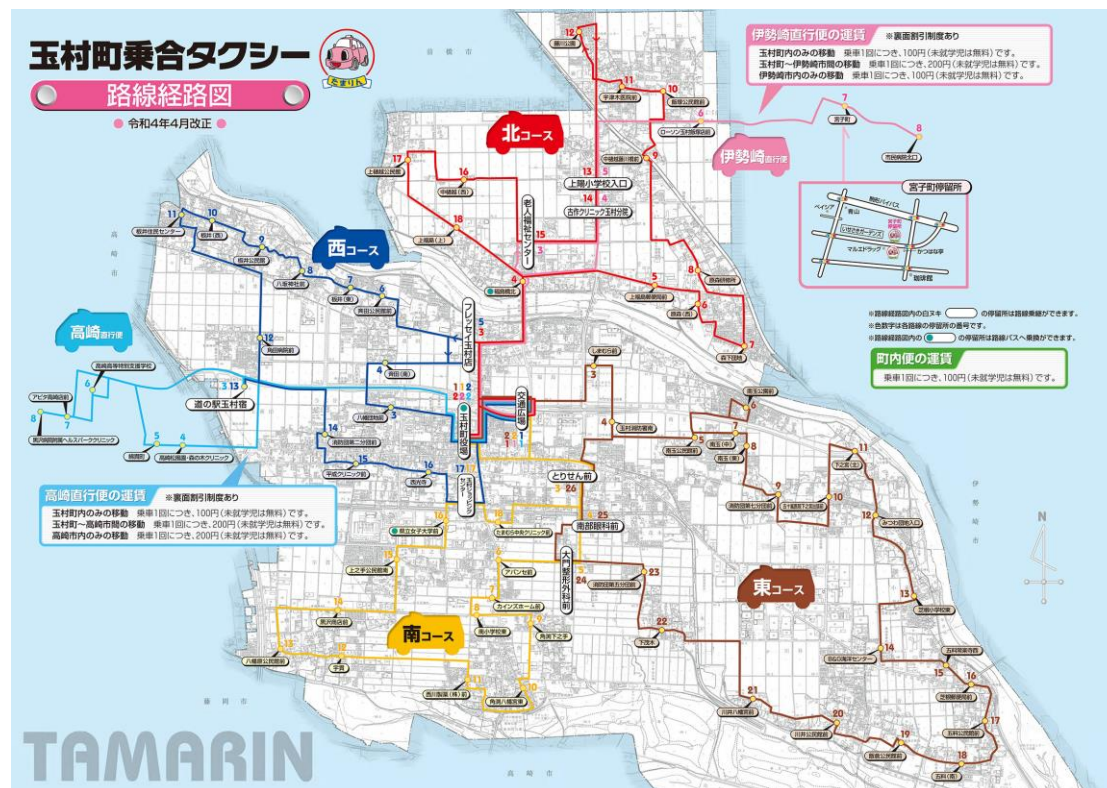


1. 玉村町乗合タクシー「たまりん」の廃止について

- (1) たまりんの運行態様と現状
- (2) 区域運行との関係性
- (3) 代替性について

2. 廃止予定日

3. その他



1. (1) たまりんの運行態様と現状

【玉村町乗合タクシー「たまりん」について（現行制度）】

住民の日常の足を確保するための公共交通網整備の一環として平成13年度から運行

運行の態様	定時定路線運行
営業区域	町内 4路線(東・西・南・北) 町外 2路線(高崎直行便・伊勢崎直行便)
停留所数	町内 55箇所 町外 6箇所
運行日	全日運行(12/29～1/3運休) 6時台～18時台
運賃	町内 100円 町外200円 乗り継ぎ券・回数券あり
運行車両	トヨタ ハイエース 11人乗り
運行事業者	永井運輸株式会社

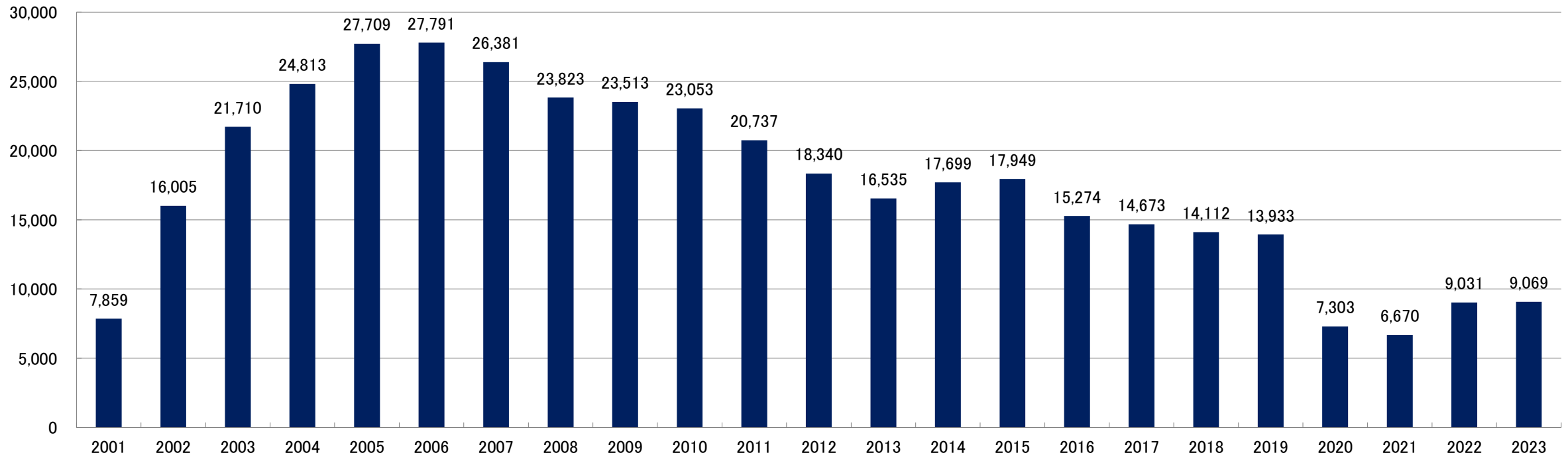
1. (1) たまりんの運行態様と現状

【玉村町乗合タクシー「たまりん」について（令和5年度実績）】

令和5年度	北コース	南コース	西コース	東コース	伊勢崎直	高崎直	合計	
4月	143	30	78	241	176	163	831	4月
5月	102	37	53	250	183	126	751	5月
6月	109	36	84	259	222	139	849	6月
7月	63	31	65	235	221	93	708	7月
8月	55	43	47	207	141	82	575	8月
9月	100	44	77	255	110	116	702	9月
10月	133	43	100	232	153	143	804	10月
11月	134	32	109	276	157	117	825	11月
12月	119	36	85	246	155	101	742	12月
1月	120	28	76	228	131	112	695	1月
2月	128	41	103	221	194	145	832	2月
3月	107	43	127	223	163	92	755	3月
合計	1,313	444	1,004	2,873	2,006	1,429	9,069	合計
1便当たり 乗車人数	0.84	0.34	0.70	1.49	1.28	1.08	0.99	

1. (1) たまりんの運行態様と現状

【玉村町乗合タクシー「たまりん」について（利用者数推移）】

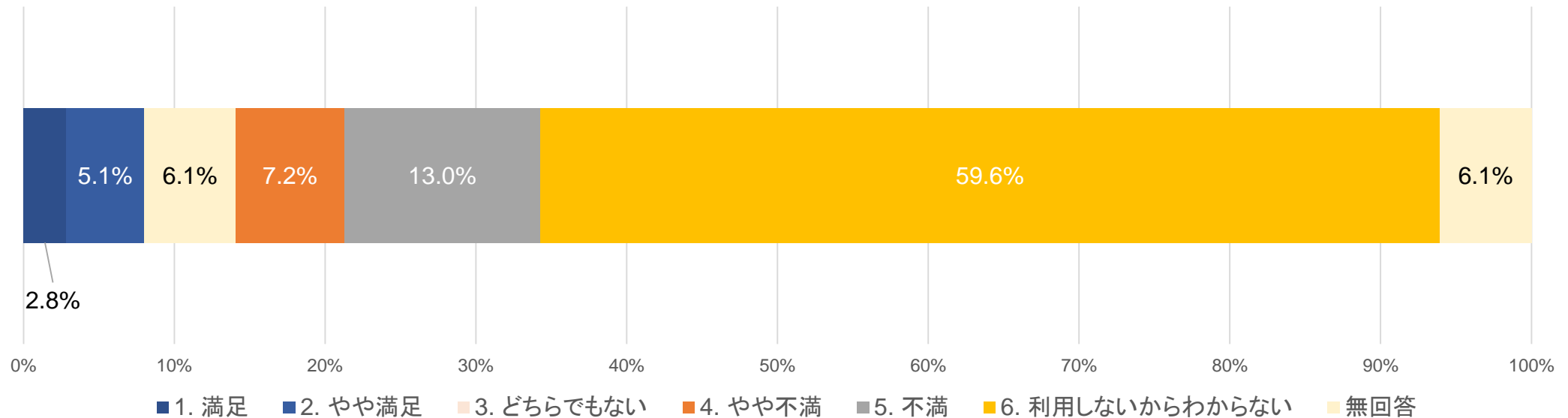


2006年度をピークに下降し始める。
数回の時刻変更、ルート変更を行うも利用者数の回復にはつながらず。

1. (1) たまりんの運行態様と現状

【玉村町乗合タクシー「たまりん」について（令和5年度住民アンケートより）】

設問11 たまりんに対する満足度を教えてください。



満足、やや満足の回答は10%未満
半数以上の方が移動の選択肢として、考えられていない

1. (1) たまりんの運行態様と現状

【玉村町乗合タクシー「たまりん」について（令和5年度住民アンケートより）】

設問12 11で「やや不満」「不満」と回答された方は理由をお聞かせください。（自由記述）

- 利用したいが乗り継ぎなどの時間が合わない
- たまりんだけでは本数が少なすぎる
- バス停がわからない
- 行く時に乗っても帰りには時間に合うバスがない。走っているのを見るが空の様子が多い。
- 今、利用はしていないが運転のマナーに不満があり、今のままでは乗りたいと思わない。以前知り合いも乗って感じが悪いと話していた。
- 乗り継ぎ時間が間に合わない（他のコースを利用したい時、時間を待つ）
- 家の前で止まって欲しい。足が悪いので
- 伊勢崎市民病院に行くのに役場に行かないと乗れない。箱石、下之宮から行けるといいです。ぜひお願いします。
- 停留所まで行けない。ほとんど乗っていない。廃止してその分タクシー券に回してほしいとの方が多い。
- ダイヤの関係上往復の利用はむずかしい
- バス停以外でもコース内であれば乗降が出来るありがたい（腰痛、膝痛で歩行に不安のある者にとって大助りです）
- 昔の玉村・五料・上陽と三つの村と曜日ごとにわけて頂き、その中で消防団のように分団ごとにたまりんが走ると身近に乗れるのではないのでしょうか。帰りが荷物が多くて家までが大変です。

本数が少ない、停留所が遠い、復路がない、乗り継ぎが悪い、運転手のマナーに対する意見が多く寄せられました

1. (2) 区域運行との関係性

	既存「たまりん」(定時定路線運行)	区域運行
運行日・時間	全日運行(12/29~1/3を除く) 6:50~18:05	全日 9:00~16:00
運行車両 (乗客人数)	トヨタ ハイエース 10人	セレナ 6人
運行本数	4~6便/日 (2~3時間に1本)	随時 (1時間に4回程度の運行可能)
運賃	町内 100円 町外(直行便) 200円 乗り継ぎ券・回数券あり	町内200円 町外 400円
バス停 (乗降ポイント)	町内 55箇所 町外6箇所	町内 190箇所 町外 1箇所
利便性	乗り継ぎ必要	乗り継ぎ不要

1. (3) 代替性について

	区域運行による代替可能性	備考
運行日・時間	△	運行日は同じ設定。時間については、コース1便と最終便の既存路線バス・タクシー券で対応可能(次ページ参照)
運行車両 (乗客人数)	○	現状の1便当たりの人数は1~2人のため、6人乗りで十分
運行本数	◎	運行本数増加が見込まれる
運賃	△	運賃が2倍になるが、利便性向上により理解が得られると判断
バス停 (乗降ポイント)	△	既存のバス停をすべて利用するため、町内便は代替性が確保されている 高崎直行便については、タクシー券と別途対応を検討(次ページ検討)
利便性	◎	利便性が向上する

1. (3) 代替性について

運行時間の短縮に対する代替について（令和4年4月実績より 平日のみの運行）

	北コース 1便	北コース 5便	東コース 1便	東コース 6便	南コース 1便	伊勢崎直行便 1便	伊勢崎直行便 5便
年間合計	223	193	442	169	47	446	213
1便あたり人数 (平日242日)	0.92	0.80	1.83	0.70	0.19	1.84	0.88

1 便当たりの人数は、0～2人程度。

町内便については、町が実施しているタクシー利用補助券で対応可能

伊勢崎直行便については、タクシー利用補助券と、県立女子大学－伊勢崎間を運行する群馬中央バスで代替可能

高崎直行便について

1便と4便を利用している、高崎特別支援学校の生徒に対しては、個別の代替輸送を実施予定

2便と3便については、1便当たりの人数が1人程度のため、伊勢崎直行便と同様に代替可能

2. 廃止予定日

- **令和6年9月30日（月）の便をもって廃止予定**
 - ※ 区域運行の開始日時と合わせる形で廃止

3. その他

- **廃止に対する車両などの処分については、運行会社である永井運輸と協議して進めていく。**