

玉村町通学路安全プログラム

～通学路の安全確保及び防犯対策に関する取組の方針～



令和元年 9 月改訂

玉村町通学路安全推進会議

1.プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成24年7月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議し、交通環境の改善を図ってきました。

しかし、玉村町においては、平成26年8月の東毛広域幹線道路の開通により、交通事情も大きく変化しているため、児童生徒の登下校時の安全確保は大きな課題となっています。そのため、平成26年に関係機関の連携体制を構築し、「玉村町通学路交通安全プログラム」を策定しました。

平成30年5月新潟市で小学校2年生の女子児童が下校時に連れ去られ殺害された事件が発生し、この事件を契機に防犯の観点からの通学路点検が実施されるようになりました。しかし、令和元年5月にも川崎市内で登校中の小学生が男に刃物で刺される死傷事件が発生してしまい、児童生徒が安心・安全に登下校できるような対策を講じることが急務とされています。

これを受けて、今年度から「玉村町通学路交通安全プログラム」を「玉村町通学路安全プログラム」とし、関係機関が連携して、児童生徒が安心・安全に登下校できるように通学路の安全確保を図るとともに、登下校における防犯対策についても意見交換・調整を行います。

2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「玉村町通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で議論し、策定しました。

- ・群馬県伊勢崎土木事務所
- ・伊勢崎警察署
- ・小中学校代表校長
- ・小中学校PTA代表
- ・玉村町環境安全課
- ・玉村町都市建設課
- ・玉村町子ども育成課
- ・放課後児童クラブ代表者
- ・玉村町教育委員会（学校教育課）

3. 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルで繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図ります。

[通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



(2) 定期的な合同点検

○合同点検の実施時期等

- ・ 町内の小学校は、PTA等と協力して通学路の点検を行い、危険箇所及び防犯の観点を踏まえた点検個所を教育委員会に報告します。
- ・ 町内小学校から報告された通学路の危険箇所及び防犯の観点を踏まえた点検個所について、それぞれ毎年、通学路の合同点検を実施します。
- ・ 合同点検の実施時期は、夏季休業中を原則とします。
- ・ 効率的・効果的に合同点検を行うため、3課（環境安全課、都市建設課、学校教育課）で協議し、重点課題を設定し、合同点検を実施します。

○合同点検の体制

- ・ 小学校ごとに、学校、関係3課（環境安全課、都市建設課、学校教育課）、伊勢崎土木事務所、伊勢崎警察等が参加する合同点検を行います。

(3) 対策の検討

- ・ 合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、グリーンベルトや横断歩道設置のようなハード対策や交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施

- ・ 対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、関係者間で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握

- ・ 合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果があがっているか等を確認するため、学校等に聞き取りを行ったり、实地観察を行ったりするなどして対策効果を把握します。

(6) 対策の改善・充実

- ・ 対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

4. 箇所一覧表の公表

- ・ 小学校ごとの点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために小学校ごとの「対策一覧表」を作成し、公表します。

【別添資料】 対策一覧表例

令和〇年度通学路危険箇所点検一覧

No.	学校名	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	状況・要望	対応	担当	対応状況
1	玉村小学校	町道2532号	玉村高校南側道路	狭いが直線的でスピードを出す車が多い。速度低下を促す表示等を希望	「減速」の路面標示を設置(環境安全課)	町環境安全課	対応予定(R△中)
2	玉村小学校	町道2532号	玉村八幡宮南住宅	井田酒造の壁・屋根がはがれて落ちそう。	・酒造蔵の屋根・壁の補修(学校教育課より文化財保護課に依頼)	学校教育課	対応予定(R△以降)
3	上陽小学校	藤岡大胡線	藤岡大胡線交差点(樋越71)より東への道	交通量が多く、スピードを出す車が多い	・登下校時の安全教育実施(学校)	学校教育課	対応中(安全教育)
4	上陽小学校	藤岡大胡線	セブンイレブン玉村樋越店北東横断歩道	横断歩道が薄い 路面がはがれてポコポコ	路面の補修を行った後、横断歩道の塗り直しをする(伊勢崎土木)	伊勢崎土木	対応済み
5	上陽小学校	町道3546号	関東運輸共配センター(上福島347)西側道路交差点	大型トラックの出入りが多い 「止まれ」停止線が消えている	「止まれ」と停止線の路面標示の引き直し	警察	対応済み
6	上陽小学校	町道3546号	北部公園南東交差点	横断歩道が薄い 停止線が薄い	横断歩道と「止まれ」の塗り直し(警察) 止まれの強調表示(環境安全課)	警察 町環境安全課	対応済み
7	上陽小学校	町道226号	上陽小学校北東横断歩道	横断歩道が薄い	現時点ではまだ見えるため次年度以降に順次対応	警察	対応予定(R△以降)
8	上陽小学校	町道226号	上陽小学校西、クリーンセンターからの道の交差点	交通量が多く、スピードを出す車が多い 横断歩道が薄い	現時点ではまだ見えるため次年度以降に順次対応	警察	対応予定(R△以降)
9	上陽小学校	町道3095号	樋越329付近の道	停止線、止まれが消えかかっている 路側の白線が消えている	横断歩道の新設、停止線、「止まれ」の路面標示(警察) →学校長と区長の要望書を提出 路側線の引き直し(環境安全課)	警察 町環境安全課	対応予定(R△中)
10	芝根小学校	町道104号	下之宮交差点(マップ①)	横断歩道または手押し信号の設置を希望	横断歩道の新設(警察) →学校長と区長の要望書を提出 歩行者用信号の新設は不可	警察	対応予定(R△以降)
11	芝根小学校	町道104号	芝根小西の道路(マップ②)	雨天時水たまりになりやすく、車の走行により児童に水がかかる	路面の補修(都市建設課)	町都市建設課	対応予定(R△以降)
12	中央小学校	県道綿貫篠塚線	下新田T字路 セブンイレブン付近	交通量が多い。歩行者用の信号設置を希望。	歩行者用信号の設置(警察)	警察	対応済み
13	中央小学校	県道綿貫篠塚線	上飯島交差点	交通量が多く、スピードを出す車が多い 横断歩道が消えている 「学童注意」の表示が消えている	横断歩道の引き直し(警察) 「学童注意」は必要なし(交通量が多いが、通る児童が少ない)	警察	対応予定(R△以降)
14	中央小学校	町道2602号	上飯島交差点北	交通量が多く、スピードを出す車が多い 「交差点注意」の表示が消えているので「学童注意」の路面標示に変える	「交差点注意」の路面標示を「学童注意」に書き直す。	伊勢崎土木	対応済み
15	中央小学校	町道2602号	中央児童館西ゆのき小児科前道路～歩道橋南あずま屋	歩道前で止まらない車が多い。 あずま屋付近に駐車している車が多い。	一時停止については取締り要請(警察) あずま屋付近には入れないようにガードレールとポールを設置する(伊勢崎土木)	警察 伊勢崎土木	対応済み

